

Rungsted Kajakklub – Materielregler

Rådighed over klubkajakker

1. En kajak kan anvendes, når den udskrives i rokortet på klubhusets PC.
2. Når en tur er afsluttet og kajakken rengjort, skal det elektroniske rokort straks færdigudfyldes.
3. Et frigivet medlem kan tage en gæst med på tur i en klubkajak i lokalområdet i rosæsonen – dog højst tre gange pr. gæst. Se i øvrigt [sikkerhedsbestemmelserne](#).
4. En intro-kursist eller et frigivet medlem kan reservere klubkajakker til aktiviteter, der fremgår af klubbens aktivitetskalender, fx. instruktøruddannelse, introundervisning, anden uddannelse (herunder IPP) og klubture. Brug linket [Mat - Reservation af både](#).
5. Et frigivet medlem kan reservere en klubkajak til ture af mere end en dags varighed via linket [Mat - Reservation af både](#). Bemærk prioritering ved sammenfald: Uddannelse, klubture, private ture. Materieludvalget opfordrer til at tale sammen indbyrdes og finde en fornuftig løsning.
6. Kajakker skal være tilbage i klubhuset senest ½ time før en reservation.

Håndtering af klubkajakker

1. Justér forsigtigt ror, sæde, pedaler/fodstøtte før du begynder roturen. Du må ikke afmontere dele.
2. Vær omhyggelig ved håndtering af pagaj, skørter og sikkerhedsudstyr og tjek at det fungerer efter hensigten.
3. Du må gerne sidde i havkajakker af plastik, når de ligger på jorden/stranden, men du må kun sidde i glasfiberkajakker, når de har vand under kølen.
4. Begynd og afslut altid roturen med kajakken på vandet. Kajakker må således ikke ros ud fra eller op på land.
5. Undgå at støde mod sten og bund. Sørg for, at evt. ror og finne er trukket op ved roning på lavt vand.
6. Rengør kajak og andet materiel efter brug og læg lugerne i lastrummet eller om muligt under dækselastikkerne.
7. Tjek kajak og andet materiel for skader, inden du lægger det på plads.
 - a. Mindre, ukompliceret skade skal du så vidt muligt selv reparere.
 - b. Ellers registrér skaden i rokortet (fra din egen eller klubhusets PC eller i app'en) under punktet "Skader" og dernæst "Rapportér skade". Hvis kajakken stadig er sikker at ro i, så sæt status til "Skadet (Må anvendes)". Materieludvalget får en mail og kikker på det.
8. Vær opmærksom på, at stævnen ikke støder mod overliggende bjælker, når du lægger kajakken på plads.
9. Under transport med bil skal kajakken ligge i kajakbøjler eller på skumpuder og fastgøres med remme.

Særligt om tur-/kapkajakker

1. Tur-/kapkajakker er skrøbelige. Anvend derfor ikke disse kajakker, hvis der på grund af høje bølger eller stedets beskaffenhed (adgang til isætning, lavt vand, sten eller lign.) er risiko for skader.
2. Opdrift: Hvis kajakken ikke har vandtæt skot, skal kajakken udstyres med anden form for opdrift som f.eks. skum eller oppustet opdriftspose før roturen. 2er kajakken skal have opdrift i stævnen.
3. Tur-/kapkajakker må ikke hvile på roret, når de lægges på land.
4. Du må kun sidde på sædet i kajakken.
5. Efter endt tur skal sædet og luge tages af, lægges i cockpittet og vingemøtrikken/skruen skal sættes på igen.
6. Makkerredning må kun trænes med den i RK anvendte teknik med minimal belastning på cockpit-kant.
7. Kun turkajakker, som er markeret som øvelseskajak, må anvendes til træning af selventring.

Andet materiel

1. Skyl vest og skørt efter brug, og lad dem dryppe af, inden de lægges på plads.
2. Stil aldrig en pagaj op ad klubhuset. Skyl pagajen, tør den af, og læg den på plads med det samme.

Har du brug for råd eller vejledning så skriv venligst til [Materieludvalget](#).